



## МИНИПОГРУЗЧИКИ LOCUST (СЛОВАКИЯ)



### БОЛИ КЛИЕНТОВ:



*Боль №1 "Работаем в ограниченном пространстве, весь погрузчик по кругу уже помяли и покоцали."*

**Толщина стали, из которой изготовлены все минипогрузчики Locust составляет 10 мм (а у Locust L1203- 12 мм), это уникальный показатель:**

- корпус погрузчика более крепкий;
- толщина корпуса увеличивает вес машины при сохранении габаритов, а, следовательно, даёт больше устойчивости при работе с грузами. (примерно то же у Вawoo, только 9 мм)



*Боль №2 "У меня оператор крупный, профессионал, но ему в кабине тесно."*

**Удобная, просторная и технологичная кабина минипогрузчиков Locust на 15-20% просторнее кабин конкурентов. Удобное настраиваемое сиденье и система отопления в базовой комплектации обеспечивают превосходный комфорт оператора. (то же и для Вawoo).**



*Боль №3 "Катаю технику между объектами на эвакуаторе, куча денег уходит на доставку погрузчика."*

**Машины в базовой комплектации оснащены всем необходимым для перемещения по дорогам общего пользования (фары, стоп-сигналы, сигналы поворота, боковые зеркала, закрепленные на раме минипогрузчика, пластина под гос. номер). Скорость передвижения минипогрузчиков составляет от 14 до 18 км/ч, что в среднем выше, чем у большинства конкурентов, что позволяет им самостоятельно передвигаться между объектами.**



*Боль №4 "Постоянно требуется делать ТО, такое ощущение, что мы не работаем на погрузчике, а только обслуживаем его."*

**Периодичность ТО реже, чем у машин-конкурентов, поскольку сервисный интервал составляет 500 моточасов, а не 250, как у остальных. Это же позволяет существенно сэкономить на стоимости расходников (примерно до 100 000 руб. в год).**



Боль №5 *“Постоянно застревают, проходимость никакая, несколько раз вытаскивали уже его.”*

**Минипогрузчики Locust обладают повышенным клиренсом, а модель 1203 оснащена в базовой комплектации колесами увеличенного размера – 12.5\*18.**



Боль №6 *“Очень высокий расход топлива, такое ощущение, что все заработанное уходит на солярку.”*

**Благодаря конструктивным особенностям средний расход топлива у минипогрузчиков Locust существенно ниже, чем у конкурентов и составляет 4 л/час, что позволяет экономить до 500 000 рублей в год.**



Боль №7 *“Очень тяжело проводить ТО, ни до чего не доберешься, надо быть гимнастом, чтобы фильтр поменять.”*

**Радиатор охлаждения двигателя откидывается в сторону, открывая превосходный сервисный доступ для обслуживания двигателя. Кабина минипогрузчиков Locust максимально откидывается вперед, обеспечивая максимальную доступность к узлам и компонентам.**



Боль №8 *“Когда продавали, обещали, что будет поднимать вес, который мне нужно поднимать, а в итоге не поднимает.”*

**Минипогрузчики Locust (как и Wahoo) не только с легкостью поднимают, указанный в паспорте вес, но и способны без проблем справляться с грузом примерно на 30% тяжелее.**



Боль №9 *“Обзорность никакая, ничего не видно, точные операции на бортовом погрузчике, это однозначно мимо.”*

**Все модели минипогрузчиков Locust обеспечивают круговую обзорность в 280°! Это на 15% выше, чем у большинства аналогичных машин. Смотровое окно в крыше минипогрузчика также больше по размеру, чем у конкурентов, и обеспечивает прекрасную обзорность при погрузке или разгрузке.**



Боль №10 *“Гарантия закончилась через год и все посыпалось сразу же, а запчасти дорогие и не всегда доступны.”*

**Гарантия на минипогрузчики Locust составляет 24 месяца или 1800 моточасов. Запасные части тоже недешевы, но вполне доступны.**



Боль №11 *“Не хватает высоты при разгрузке, высокий борт никак не загрузить, приходится ограничиваться в выборе грузовиков.”*

**Высота подъема и выгрузки в среднем на 15% больше, чем у конкурентов (от 3250 до 3300 мм). Одной машиной вы сможете сделать больше.**



Боль №12 *“Работаем на стройке, сами понимаете, условия далеко не идеальные, дверь уже разбивали, хорошо оператор не пострадал.”*

**Забота о безопасности оператора для инженеров Locust стоит на одном из первых мест. Боковые окна, смотровое окно в крыше, также как и дверь надежно защищены прочной защитной решеткой.**